á ocupar su sitio enfrente de la ría de Flensburg, Schleswig-Holstein.

Cartas números 192, 213, 526 y 648 de la Sección I; y 701 de la II.

OCEANO PACÍFICO SEPTENTRIONAL.

COSTA E. DE KIUSIU. (JAPON).

Piedras Nelly. (N. t. M., número 136. Londres 1882.) Segun M. Hoskin, Comandante del *Flying Fish*, buque de S. M. B., las piedras Nelly, conocidas entre los japoneses con el nombre de Odonon-Se, son varias con 1,8 á 5,4 metros de agua encima, que forman una cadena de siete cables de largo de N. á S., separada de la costa por un canal limpio.

El centro de dicha cadena se halla á 3,5 millas al N. 86° 30' E. de Kayeta Saki (Cabo Cochrane).

Cartas números 466 y 604 de la Sección I; y 517 de la V.

Madrid, 3 de Agosto de 1882.—Juan Romero.

NÚMERO 86.

MAR MEDITERRANEO.

COSTA O. DE Córcega.

Torreilla de la Campanina. (A. H., número 947549. París 1882.) En la Campanina, roca situada á la entrada de Chiavari, golfo de Ajaccio, se ha construido una torreilla de mampostería, que tiene 5,7 metros de elevacion sobre el nivel del mar y que está fajada horizontalmente de rojo y negro, cuyo objeto es servir de valiza.

Cartas números 192 y 213 de la Sección I; y 2, 3 130 y 425 de la III.

MAR ADRIÁTICO.

COSTA DE ITALIA.

Boya con campana en Barletta. (A. ai N., número 181. Génova 1881.) A causa de haberse dado principio á la prolongacion de la extremidad oriental del antiguo rompe-olas del puerto de Barletta, en 12 de Julio de 1882 se ha fundeado una boya blanca y cilíndrica, y con campana á 100 metros del faro y en la direccion del primer brazo nuevo que se construye.

Dicha boya, que está coronada á 5,5 metros de elevacion sobre el nivel del mar por una jaula esférica y una veleta, una y otro pintadas de blanco y rojo, avanzará con las obras, manteniéndose siempre á 30 metros de la parte emergente de la escollera.

Cartas números 192 y 213 de la Sección I; y 3 y 154 de la III.

MAR DE IRLANDA.

COSTA O. DE INGLATERRA.

Ponton y boya en el canal de Crossby. (N. t. M., número 138. Londres 1882.) Habiendo sido extraídos los restos del vapor *Eros*, se han retirado el ponton y la boya que los marcaba. (Véase Ariso número 8 de 1882.)

Cartas números 192, 213 y 526 de la Sección I; y 233 de la II.

MAR DEL NORTE

COSTA DE ALEMANIA.

Marcómetro de Wangeroog. (N. f. S., número 297843. Berlin 1882.) Por fuera de la Isla Wangeroog y por 2,7 metros de agua, con la valiza de Minsener Old Ong al S. 71° E., el faro de Wangeroog al S. 55° E. y el campanario de Wangeroog al S. 14° O., se está construyendo un marcómetro resguardado por un armazon compuesta de seis columnas pintadas de verde oscuro, que cuando esté concluida sobresaldrá cuatro metros sobre el nivel de la pleamar media, y que mientras tanto está señalada con una boya verde situada á 40 metros al N. 4° NO. de ella.

Las demoras son verdaderas. — Variacion: 14° 50' NO. en 1882.

Cartas números 192, 213 y 526 de la Sección I; y 3 de la II.

MAR BÁLTICO.

COSTA DE ALEMANIA.

Boya-valiza del Stoller Grund. (N. f. S., número 297833. Berlin 1882.) La boya-valiza negra de la extremidad SO. del Stoller Grund, Schleswig-Holstein, se ha corrido unos 850 metros al NNO. del punto que le está señalado y se halla actualmente por 54° 31' 4" latitud N. y 16° 22' 33" longitud E., de manera que puede ser causa de equivocacion para los buques que por el S. del Stoller Grund se dirijan á la bahía du Eckernflord.

Las demoras son verdaderas. — Variacion: 12° 30' NO. en 1882.

Cartas números 192, 213, 526 y 618 de la Sección I; y 701 de la II.

GOLFO DE FINLANDIA.

Boyas de Kronstad. (A. H., número 927534. París 1882.) En una extension de 1,7 milla al N. 64° O. de la percha roja con escoba roja (las puntas hacia arriba) que marca el veril meridional del banco Sur de Tolboukin, rada grande de Kronstad, se han fundeado diez boyas coronadas con su correspondiente bandera azul, que indican otros tantos torpedos no cargados.

Está prohibido el que embarcacion alguna pase por entre dichas boyas.

Valiza de Aspæ. (A. H., número 927535. París 1882.) Con objeto de señalar el Saksakivi, bajo de 1,2 metro de agua, que se halla en el canal de entrada del puerto de Aspæ, á 200 metros al NE. del bajo Saksaleto, se ha plantado por 5,4 metros de agua una percha roja coronada por una escoba con las puntas hacia arriba.

Valizas de Olaf. (A. H., número 927536. París 1882.) El veril septentrional de 9 metros de agua del bajo Olaf, está señalado con dos perchas blancas, y el meridional lo está con dos negras, coronadas respectivamente por una escoba, con las puntas hacia arriba.

Dicho bajo, que consiste en una piedra de 100 metros de diámetro y con 4,8 metros de agua encima, demora al S. 43° E. de la punta SO. de la Isla Meraskrata, en el canal comprendido entre las Oestra Villingo y Torra Xestenne.

Carta número 648 de la Sección I.

Madrid, 4 de Agosto de 1882.—Juan Romero.

NÚMERO 87.

OCEANO ATLANTICO SEPTENTRIONAL.

EXTREMO NO. DE ESPAÑA.

Boya de los Castros, ría de Vigo. Segun comunicacion del Ingeniero Jefe de la provincia de Pontevedra, en 29 de Julio de 1882, ha vuelto á colocarse en su sitio la boya cónica (del modelo C), que marca el bajo de los Castros, costa septentrional de la ría de Vigo (Véase Ariso número 76 de 1882.)

Boya del Salguirón, ría de Vigo. Segun comunicacion del Ingeniero Jefe de la provincia de Pontevedra, en 28 de Julio de 1882, á fin de carenar y pintar la boya cónica truncada y con jaula esférica (modelo D), que marcaba el bajo del Salguirón, situado como á dos millas escasas al E. del bajo de los Castros, ha sido llevada á tierra, y en su lugar se ha dejado hecho firme á la cadena un bocoy pintado de negro.

Cartas números 192 y 213 de la Sección I; y 124 y plano 198 de la II.

COSTA O. DE FRANCIA.

Placer al NE. de Oleron. (A. H., número 917530. París 1882.) Segun M. Germain, Ingeniero hidrógrafo, á la parte NE. de la Isla Oleron y por 46° 0' 7" latitud N y 4° 53' 16" longitud E., existe un placer de piedra, que con 3,4 metros de agua encima á bajamar, se tiende 100 metros de NO. á SE. con 40 de ancho, del cual por la parte de fuera se cojen 6,5 metros de agua sobre arena, y por la parte de tierra 5 metros sobre arena y fango.

Cartas números 192 y 213 de la Sección I; y 150 de la II.

MAR DE LAS ANTILLAS

COSTA DE NUEVA GRANADA.

Desaparicion de la Isla de Zamba. (N. t. M., número 133. Londres 1882.) A causa de la accion de las olas durante los primeros meses de 1882, la angosta lengua baja y de arena, que se conocía por la Isla de Zamba, al N. de la ensenada de la Galera de Zamba, entre Sabanilla y Cartagena, ha desaparecido completamente sin que nada de ella sobresalga sobre el nivel del mar, lo que unido á que en estos sitios la profundidad es poca y la marejada rara, hace que se deba ir con cuidado en sus inmediaciones.

Cartas números 63, 192 y 215 de la Sección I; y 91 de la IX.

MAR BÁLTICO.

DINAMARCA.

Bajos en el Samsö Belt. (A. H., número 937540. París 1882.) Segun anuncio del Gobierno dinamarqués, en el Samsö Belt, al O. del cabo de Selándia se han descubierto recientemente dos bajos. El primero se halla por 55° 59' 24" latitud N. y 17°

27' 1" longitud E. á 3,5 millas al N. 77° O. del molino de Yerby; se tiende unos 30 metros de SO. á NE. con 15 metros de agua encima y de 11 á 14 metros en su contorno.

El segundo que se encuentra por 56° 6' 36" latitud N. y 17° 26' 37" longitud E., á 4 millas al N. 62° O. del molino de Yerby y próximamente á una milla al N. del primero, tiene 6,7 metros de agua encima.

A largo de la costa occidental del cabo de Selándia como á distancia 1,25 milla al fondo se compone de piedras, por lo cual debe considerarse como surgidero peligroso.

Las demoras son verdaderas. — Variacion: 12° 30' NO. en 1882.

Cartas números 192, 213 y 648 de la Sección I; y 701 de la II.

COSTA DE RUSIA.

Bajo á la entrada del golfo de Riga. (A. H., número 877507. París 1882.) Segun anuncio del Gobierno ruso, al S. 42° O. del faro de Svalferort y al N. 58 O. de la torre de Schlitter ó Blaubergen, se ha descubierto un bajo de piedra que con 5,2 metros de agua encima, ocupa una extension superficial de 16 metros.

Cartas números 192, 213 y 526 de la Sección I; y 219 de la II.

OCEANO BOREAL.

LAPONIA RUSA.

Rocas de Vitchani. (A. H., número 877506. París 1882.) Segun anuncio del Gobierno ruso, á tres cables al SE. de la punta oriental de la Isla Bludso, en el canal que conduce á la bahía Vitchani, golfo de Motovski, se han descubierto unas rocas, en las cuales rompe la mar.

Carta número 229 de la Sección I.

Madrid, 7 de Agosto de 1882.—Juan Romero. [376] 3—2

PROVIDENCIAS JUDICIALES.

DR. DON FRANCISCO MURUBE Y GALAN, Juez de 1ª Instancia del Distrito de San Francisco, Decano de los de esta Ciudad.

Al público hago saber: que en los autos de juicio de quiebra de Don Leonardo Igaravidez y en la segunda seccion de los mismos relativa á la administracion y venta de bienes, se ha dispuesto en providencia de esta fecha sacar á pública subasta las partidas de azúcar siguientes:

300 Trescientos sacos de azúcar de segunda tasados á cuatro pesos y setenta y cinco centavos el quintal.
220 Doseientos veinte sacos de azúcar de segunda tasados á cuatro pesos setenta y cinco centavos el quintal.

Cuyo remate tendrá efecto el dia trece del corriente á la una de la tarde en los estrados del Juzgado, y se hace saber al público para conocimiento de los que quieran interesarse en el remate.

Dado en Puerto-Rico á tres de Febrero de mil ochocientos ochenta y tres.—Dr. Francisco Murube.—El Escribano, Ldo. José M^o Sanjuan. 3—2

Al público hago saber: que en los autos de juicio de quiebra de Don Leonardo Igaravidez y en la segunda seccion de los mismos, relativa á la administracion y venta de bienes, se ha dispuesto en autos de esta fecha sacar á pública subasta el ganado vacuno siguiente:

- 1 Un bucy indio hoso, denominado Lira.
- 1 Uno idem indio, Laigurna.
- 1 Uno idem negro berrendo.
- 1 Uno idem indio amarillo.
- 1 Uno idem hoso el Delicia.
- 1 Uno idem indio, el Candela.
- 1 Uno idem hoso.
- 1 Uno idem barroso.
- 1 Uno idem negro.
- 1 Uno idem negro, el Cangá.
- 1 Uno idem negro careto, el Bartolo.
- 1 Uno idem bayo, el Baco.
- 1 Uno idem hoso, el Sotomalo.
- 1 Uno idem barroso, el Palomo.
- 1 Uno idem negro, el Ciego.
- 1 Uno idem negro.
- 1 Uno idem hoso, la Niña.
- 1 Uno idem negro.
- 1 Uno idem indio.
- 1 Uno idem bayo, novillo.
- 1 Uno idem indio.
- 1 Uno idem indio.
- 1 Uno idem negro.
- 1 Un toro hoso indio.
- 1 Una vaca vieja, parida.
- 1 Una idem idem horra.

Total veinte y tres bueyes, dos vaca y un becerro, calculados en cuatrocientos ochenta y cuatro arrobas á dos pesos una, que hacen novecientos sesenta y ocho pesos.

Cuyo remate tendrá efecto en este Juzgado y en el municipal de la Villa de la Vega, señalándose para ello